

TOOLBOX SAFETY TALK



INTRODUCTION

1. Review any accidents or “near accidents” from the past week.
2. Describe the hazards of the work as they relate to your project. Explain or show the SAFE way of doing the job.
3. Give the TOOLBOX SAFETY TALK.

ENTERING AND LEAVING THE WORK AREA

When you are entering the work area or leaving the work area, you are required to stop and wait until the traffic is clear and it is safe to enter the roadway. Be patient and allow the vehicles to clear and do not put yourself into a situation where you could get hit if your vehicle failed to perform as you anticipated. Rely on safety instead of the performance of the vehicle.

Entering and leaving the work area can mean many things, depending on the job and situation.

If you are in traffic and intend to enter the work area, give the signal of your intent to turn and if the traffic is close behind you, slow down slower to avoid placing the traffic behind you in a panic situation. Remember, all too often we enter the area where there is no road or driveway and the driver behind you may think that you forgot to turn your turn indicator off.

When crossing from one work area to the other, you are doing both, leaving the work area and entering the work area. Allow yourself plenty of time, let the traffic clear. If traffic is too heavy to safely cross, you need traffic control such as a flagger. If you assign one of your passengers as a flagger, make sure that person has the correct reflective and recognizable equipment.

If you are driving inside a lane closure, you will often find that you are allowed to drive against the traffic. Do this in the safest manner possible. Remember the side roads and intersections within this lane closure. If the intersection is closed, there will be Type III barricades informing the driving public that the road is closed. If the intersection is open, you will be leaving the work area and reentering the work area as you cross this intersection.

It is best to stop before leaving the work area and look both directions.

REMEMBER TO CHECK YOUR BLIND SPOTS BEFORE ENTERING THE LANES OPEN TO THE PUBLIC

TOOLBOX SAFETY TALK



INTRODUCCIÓN:

1. Revise cualquier accidente o “casi accidentes” de la semana pasada.
2. Describa los peligros del trabajo en relación con su proyecto. Explique o muestre la forma SEGURA de hacer el trabajo.
3. Presenta la platica “TOOLBOX SAFETY TALK” caja de herramientas de seguridad.

ENTRADA Y SALIDA DEL AREA DE TRABAJO (ENTERING AND LEAVING THE WORK AREA)

Cuando entra al área del trabajo o sale del área del trabajo, se requiere detenerse y esperar hasta que no haya tráfico y es seguro entrar a la carretera. Sea paciente. Espese hasta que no haya vehículos y no se ponga en una situación donde otro carro pueda pegarle si su vehículo no responde como usted creía. Piense en su seguridad y no dependa de como va a responder el vehículo.

Entrar y salir del área del trabajo puede significar muchas cosas, depende en el trabajo y situación.

Si está en tráfico y piensa entrar al área del trabajo, dé el signo de su intento de voltear y si el tráfico está cerca de usted, disminuya la velocidad para evitar causar pánico al tráfico detrás de usted. Recuerde, a menudo entramos a áreas donde no hay ningún camino o entrada de autos y el chófer detrás de usted puede pensar que se le olvidó apagar su indicador de vueltas.

Cuando cruce de una área del trabajo al otro, hace ambos, sale del área del trabajo y entra al área del trabajo. Dese suficiente tiempo, permita que el tráfico disminuya. Si el tráfico es demasiado pesado para cruzar, usted necesita a alguien con una banderola que le ayude.. Si asigna a uno de sus compañeros para esto, asegúrese que esa persona tiene el equipo correcto reflectivo y reconocible.

Si maneja dentro de un carril cerrado se dará cuenta que, a menudo se permite manejar contra el tráfico. Haga esto en la manera más segura posible. Recuerde los caminos laterales e intersecciones dentro de este carril. Si la intersección, está cerrada habrá barricadas Tipo III que informan al público que tal camino está cerrado. Si la intersección está abierta, usted saldrá del área del trabajo y volverá a entrar al área del trabajo cuando cruza esta intersección.

Es mejor detenerse antes de salir del área del trabajo y ver en ambas direcciones.

ACUÉRDESE de VER PARA TODAS PARTES, SOBRETUDO PONGA ATENCIÓN A LAS AREAS DIFÍCILES DE VERSE ANTES DE ENTRAR A LOS CARRILES ABIERTOS AL PÚBLICO