

# TOOLBOX SAFETY TALK



## INTRODUCTION

1. Review any accidents or “near accidents” from the past week.
2. Describe the hazards of the work as they relate to your project. Explain or show the SAFE way of doing the job.
3. Give the TOOLBOX SAFETY TALK.

## DEMOLITION STEEL STRUCTURES

Teamwork is the key to the safe dismantling of a steel structure. Each phase of work must be coordinated. Workers must be briefed before each operation so that no one creates a hazard for others.

When more than one crew is on a jobsite, the superintendent should appoint a supervisor to be in charge of safety. That person is responsible for safety coordination. Each supervisor must be certain that each member of the crew knows their part. Since all phases of dismantling are interdependent, all workers must know their duties.

As bolts are removed, enough bolts must remain in each connection to support the structure. At least TWO BOLTS must remain in each connection, using a pattern that will prevent beams from rolling when they are walked on.

The burners, when required, also precede the razing crew if partial cutting is to be done ahead of time. Before starting to burn, burners must obtain approval from the supervisor to coordinate the amount of cutting to be done in advance of actual dismantling. BURNING SHOULD NOT START UNTIL THE BURNERS HAVE AVAILABLE THE PROPER EXTINGUISHER AND HAVE ESTABLISHED A FIREWATCH. To make sure the structure is safe, burners must be careful not to burn all the rivets from a connection until enough temporary bolts are in place.

In dismantling, it is sometimes difficult to locate the center of gravity of a beam before the connections are cut loose. As an aid, it is a good idea to place a TAGLINE on each end of a beam to keep it from swinging in case the sling is off center. When removing members, only a slight strain should be placed on the load before burning a piece off completely.

Avoid single point connections on slings. Slings must be adequate for the piece being removed and must be properly placed. Check weights and sizes of material and never overload equipment.

Extreme care must be taken to ensure that no one can pass below material being removed. This applies not only to those doing the actual work, but to any others who may have occasion to pass through the area. BE SURE TO POST AND BARRICADE THE AREAS BELOW.

There is danger in lead exposure when dismantling old steel structures. This problem must be identified before dismantling begins.

# TOOLBOX SAFETY TALK



## INTRODUCCIÓN:

1. Revise cualquier accidente o “casi accidentes” de la semana pasada.
2. Describa los peligros del trabajo en relación con su proyecto. Explique o muestre la forma SEGURA de hacer el trabajo.
3. Presenta la platica “TOOLBOX SAFETY TALK” caja de herramientas de seguridad.

## DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE ACERO

Trabajo en equipo es la clave para el desmantelamiento seguro de una estructura de acero. Cada fase del trabajo debe ser coordinado. Los trabajadores deben ser informado antes de cada operación para que nadie crea un peligro para los demás.

Cuando más de un equipo está en un lugar de trabajo, el Superintendente debe designar un supervisor ser responsable de seguridad. Esa persona es responsable para la coordinación de seguridad. Cada supervisor debe estar seguro de que cada miembro de su equipo sabe su parte. Puesto que todas las fases de desmontaje son interdependientes, todos los trabajadores deben conocer sus tareas.

A medida que se quitan los pernos, deben permanecer suficientes pernos en cada conexión para soportar la estructura. Al menos DOS TORNILLOS deben permanecer en cada conexión, utilizando un patrón que evitará que los rayos rueden cuando se pisan.

Los quemadores, cuando sea necesario, también preceden el equipo de arrasamiento si el corte es parcial se debe hacer con anticipación. Antes de comenzar a quemar, los quemadores deben obtener aprobación del supervisor para coordinar la cantidad de corte que se debe de hacer antes del desmantelamiento real. LA QUEMA NO DEBE ARRANCAR HASTA QUE LOS QUEMADORES TENGAN DISPONIBLE AL EXTINGUIDOR ADECUADO Y QUE HAYA ESTABLECIDO UN CONTROL DE FUEGO. Para asegurarse de que la estructura es segura, los quemadores deben tener cuidado de no quemar todos los remaches de una conexión hasta que suficientes pernos temporales están en su lugar.

En el desmantelamiento, a veces es difícil localizar el centro de gravedad de un rayo antes de las conexiones se cortan sueltas. Como ayuda, es una buena idea de poner un eslogan en cada extremo de una viga para evitar balanceo en caso de que la eslinga está descentrada. Para quitar miembros, solamente una leve tensión debe colocarse en la carga antes de quemar un pedazo totalmente.

Evite las conexiones de punto único en las eslingas. Las eslingas deben ser adecuadas para la pieza que se va a quitar y deben colocarse correctamente. Verifique los pesos y tamaños del material y nunca sobrecargue el equipo.

# TOOLBOX SAFETY TALK



Se debe tener extremo cuidado para asegurar que nadie pueda pasar debajo del material que se va a eliminar. Esto se aplica no solo a quienes realizan el trabajo real, sino a cualquier otro que pueda tener la oportunidad de atravesar el área. ASEGÚRESE DE PUBLICAR Y BARRICAR LAS ÁREAS ABAJO.

Hay peligro de exposición al plomo en el desmantelamiento de estructuras de acero viejo. Este problema debe ser identificado antes de que comience el desmantelamiento.

## REPASO:

1. ¿Cual es la clave para un buen trabajo de desmantelamiento? El trabajo en equipo, trabajadores capacitados, coordinados e informados, tareas designadas precisas, señalización, etiquetar extremos de las vigas, por nombrar algunos puntos necesarios.
2. ¿ Los quemadores antes de comenzar a quemar que deben saber? Realizar cortes parciales, tener en el lugar por lo menos un Extinguidor adecuado, haber establecido un control de fuego, por nombrar algunos.